禅西大道一期终于通车了

□ 本刊通讯员 吴纪元

“禅西大道一期终于通车了！”这是沿线村民苦苦盼望了6年多的感叹。

原来，随着佛山市及周边经济的快速发展，佛山大道（G325国道）车辆日夜穿梭不停，成为佛山城区最堵的一条道路。据调查，过境车与本地车比例为7：3。为缓解佛山大道压力，2004年12月，禅西大道一期工程开始破土动工。由于受征地拆迁资金缺口、回购地和置换地等因素影响，工程进展缓慢，拖了4年多，严重影响了沿线村民的出行、生产和厂房物业等经济收入。

2009年3月，佛山市人代会上，朱延通等11名代表联名提交了《关于加快禅西大道工程建设的议案》，被市人大常委会列为重点督办的议案。

4月15日，市人大常委会主持日常工作的副主任卢汉超与常委会副主任黄少霞、林邦彦和18名市人大代表对禅西大道工程建设情况开展视察，督办落实人大代表议案。经调查，阻碍工程进展的主要原因是禅城区张槎街道的下朗、海口村、南海区的罗村3处仍未完成征地拆迁任务。

在现场，禅城区领导表示，力争6月和8月底前完成辖区征地拆迁任务。市路桥公司陈卫东总经理庄重承诺：“两区政府交多少地，我就布多少兵，努力争取一期主体工程在2011年春节前完工。”佛山市副市长邓伟根表示要乘人大代表现场督办的东风，全力以赴，按时按质把禅西大道建设好。

在市人大常委会强有力的监督下，市、区两级政府及有关部门各负其责，通力合作，克服了重重困难，经过两年的努力奋战，终于使这条南北走向的城市快速干线通车了。

4月29日上午，天气阴凉。笔者自驾车从禅西大道南侧季华路上匝道，专门体验新路带来的便利。只见宽敞的沥青路面划有醒目的白色双向8车道标志线，快车道、超车道限速为80公里/小时，另两条车道限速为60公里/小时。路面平坦，行车十分顺畅。不到5分钟便到了一半路程的张槎立交，眼前是双向10车道的玉带路段。再经兴业路和华泰路两处红绿灯后，下穿佛开高速路跨越朗沙路、汾江河、佛罗路和广茂铁路，直到桂丹路罗村互通立交终点，全长6.5公里，只有两处红绿灯和两座人行天桥，只用了10分钟。与佛山大道同里程比，至少省时一半以上。

禅西大道一期的开通，首先给沿线村民带来出行的便利和经济实惠，周边的厂房物业、饮食休闲服务及房地产业都将得到有效提升。但短期内分流车辆的作用不会很明显，有待二期、三期工程建设完工后，公路网络实现无缝衔接时，才能有效解决佛山大道车辆堵拥问题。

据佛山市路桥公司负责人介绍，禅西大道二期（季华路至樵乐路）正在顺利推进中，力争明年6月通车；计划禅西大道南延线从樵乐路接到一环，北延线伸到与南海的虹岭路相接，届时禅西大道全长18公里，将成为一条串联南海、禅城、顺德3个区的南北走向交通大动脉。■

（作者单位：佛山市禅城区人大常委会）

中国知网 https://www.cnki.net